



Umfrage Verkehrsversuch Adenauerallee

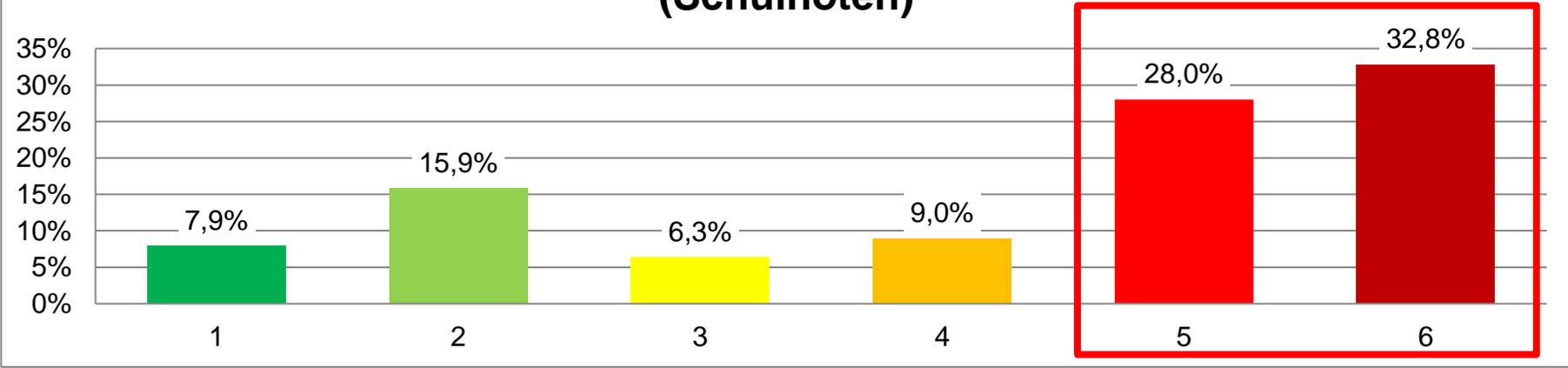
**Pressegespräch von Vorfahrt Vernunft in
Kooperation mit dem ADAC Nordrhein am 12. Juni 2024**



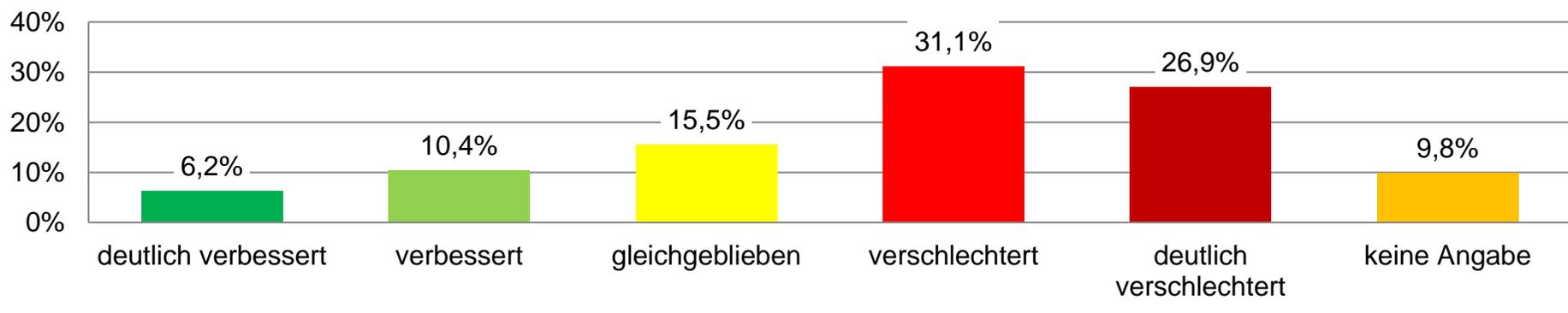
UMFRAGEAUFBAU

- Befragung im Mai 2024
 - Versuch bereits seit zwei Monaten
- ca. 1.000 Unternehmen angeschrieben, 200 haben geantwortet
- an der Adenauerallee, im Umfeld der Adenauerallee, Adenauerallee als Auftragsort
- Befragt über alle Branchen; Mehrzahl aus sonstigen Dienstleistungen; Ballung bei HWK im Baugewerbe (→ andere verkehrliche Anforderungen)

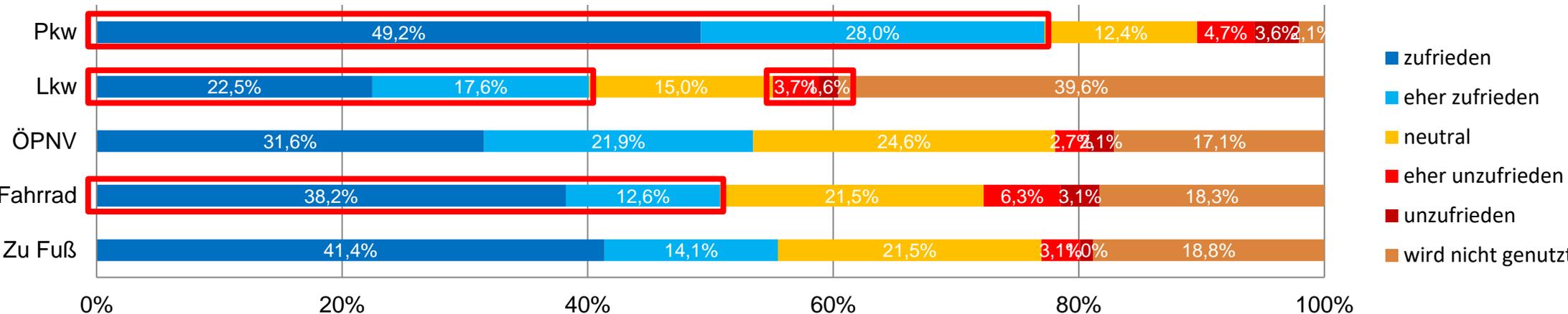
Wie beurteilen Sie die Auswirkungen des Verkehrsversuchs auf den Verkehrsfluss und die Erreichbarkeit im Allgemeinen? (Schulnoten)



Wie hat sich die Qualität des Standortes Adenauerallee für Ihr Unternehmen seit der Einrichtung des Verkehrsversuchs verändert?



Wie zufrieden waren Sie mit der Erreichbarkeit Ihres Unternehmensstandortes durch die folgenden Verkehrsmittel vor dem Verkehrsversuch?

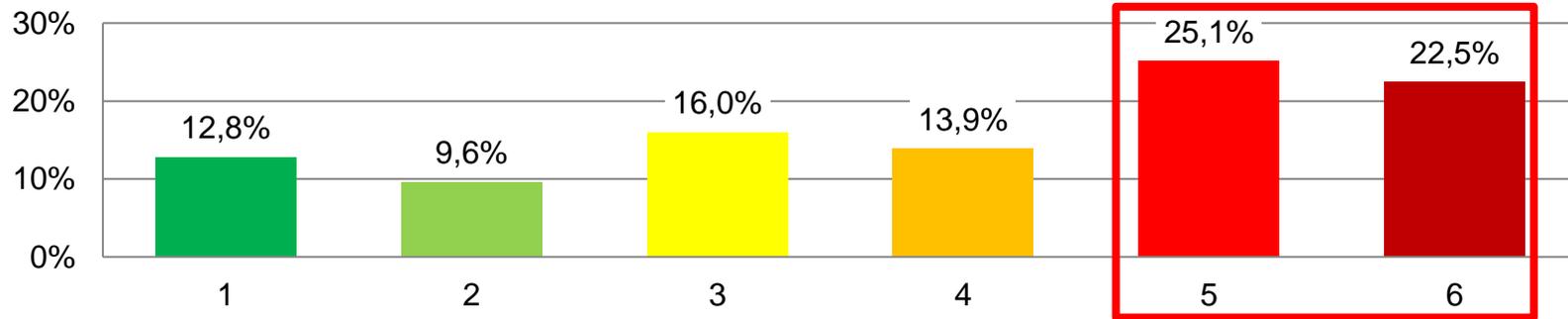


Wie zufrieden sind Sie mit der Erreichbarkeit Ihres Unternehmensstandortes durch die folgenden Verkehrsmittel seit der Einrichtung des Verkehrsversuchs?

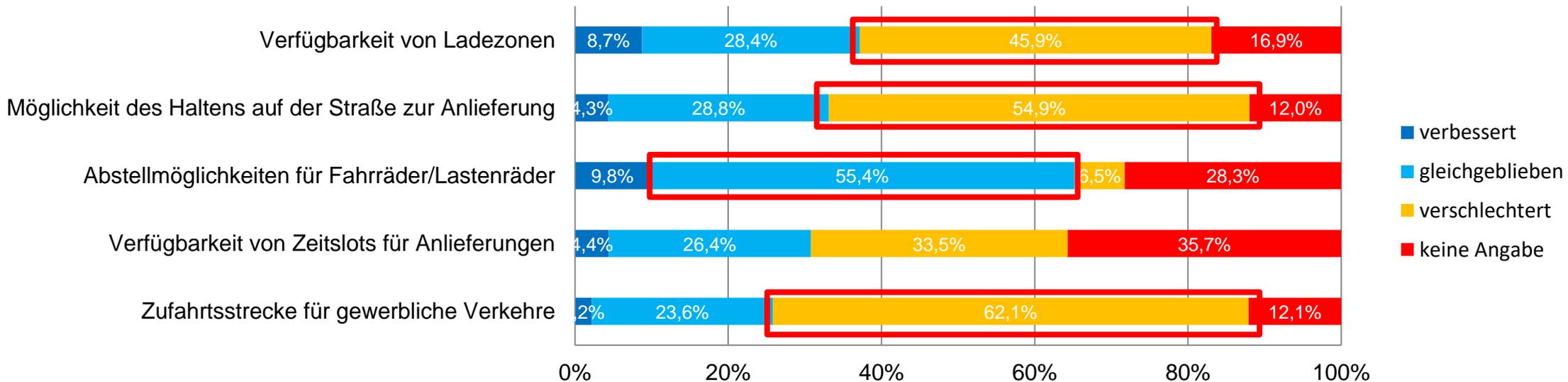




Wie beurteilen Sie die Erreichbarkeit Ihres Unternehmensstandortes für Ihre Lieferanten seit der Einrichtung des Verkehrsversuchs? (Schulnoten)



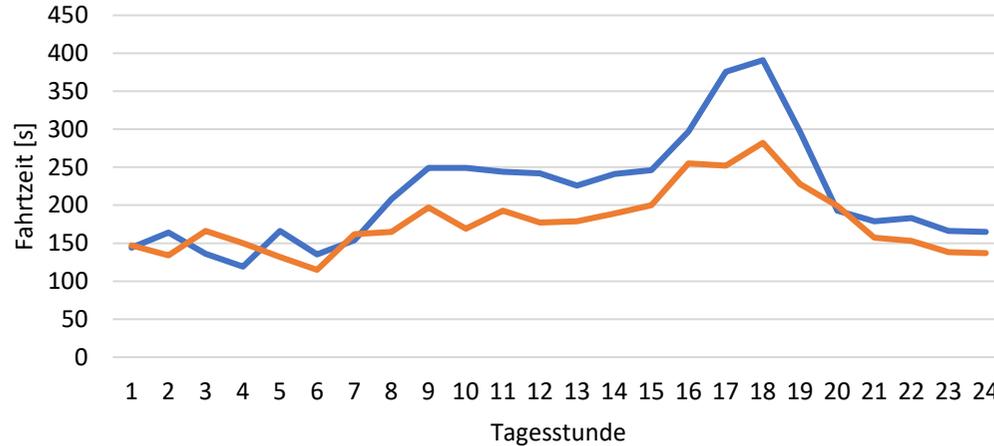
Wie begründen Sie Ihre Einschätzung?



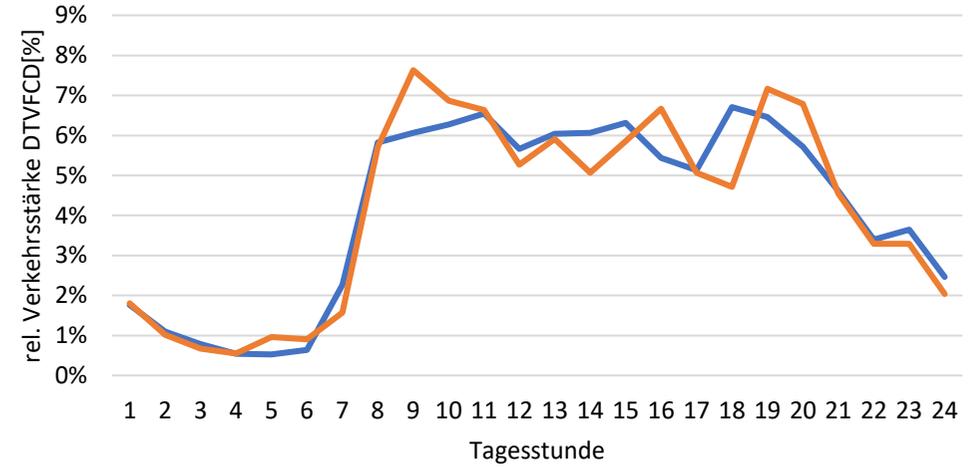




Durchschnittliche Reisezeit (Süd-Nord)



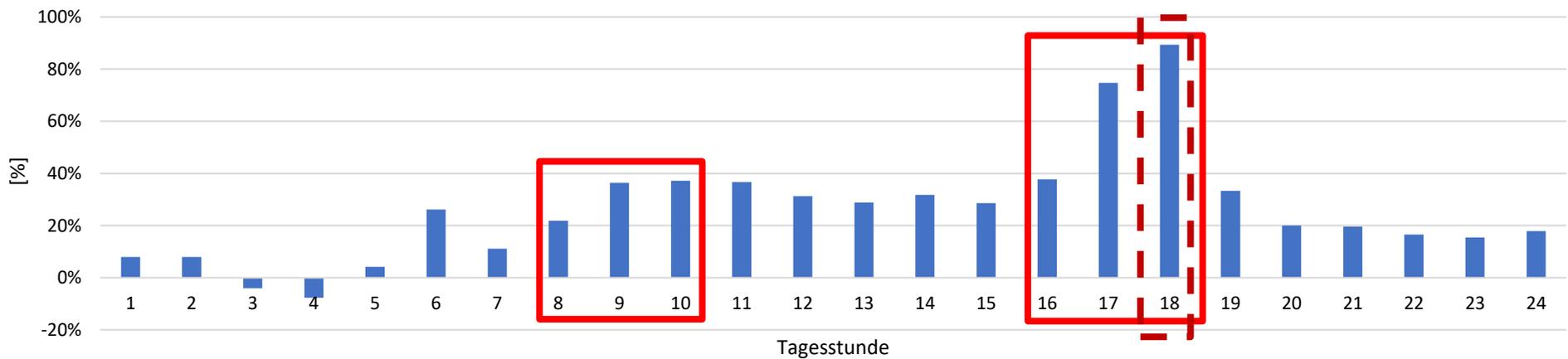
rel. Verkehrsstärke (Süd-Nord)



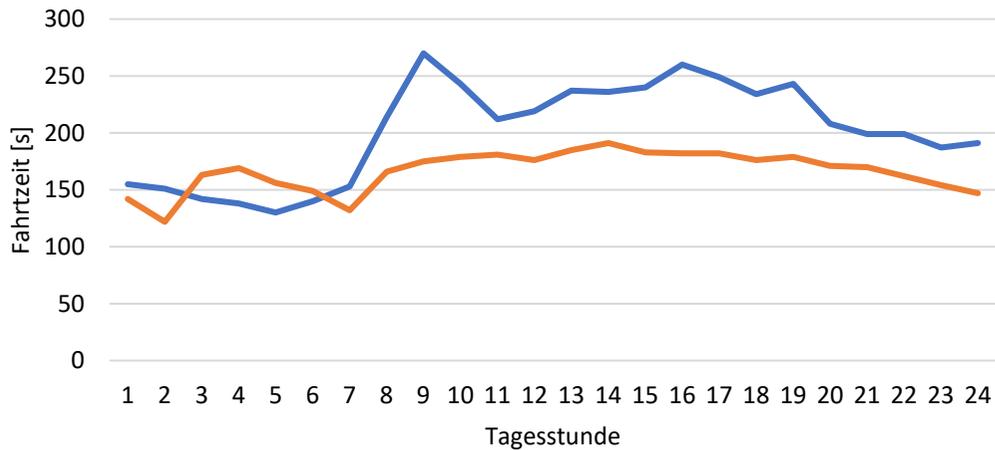
— Versuchszeitraum (Di,Mi,Do) — 2023 (Di,Mi,Do)

— Versuchszeitraum (Di,Mi,Do) — 2023 (Di,Mi,Do)

rel. Veränderung der Reisezeit (Süd-Nord)

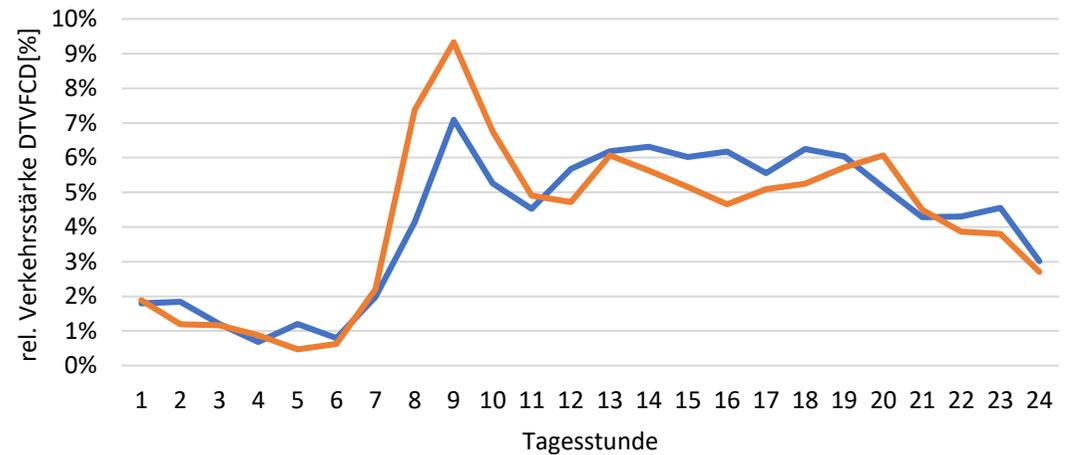


Durchschnittliche Reisezeit (Nord-Süd)



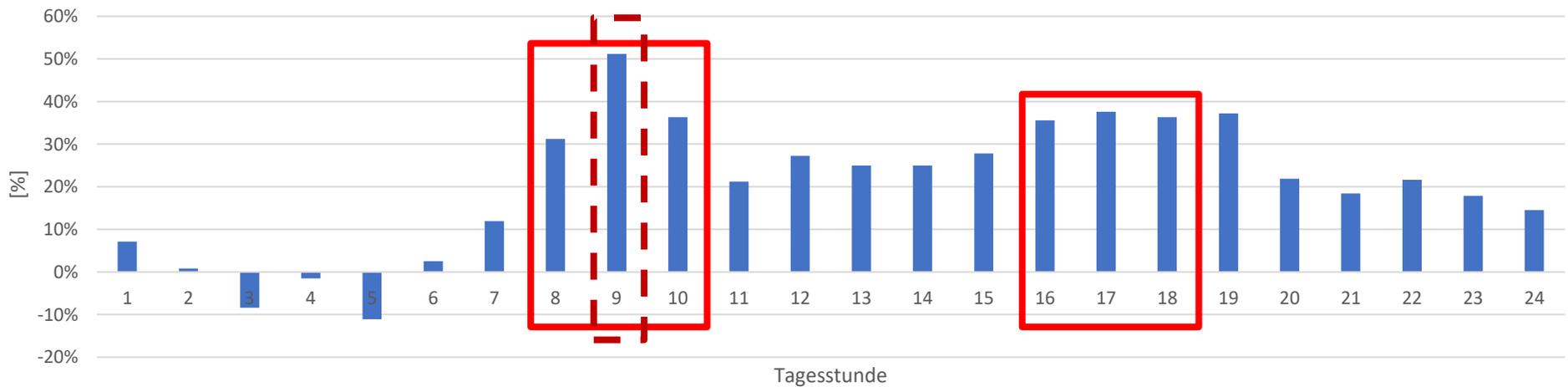
— Versuchszeitraum (Di,Mi,Do) — 2023 (Di,Mi,Do)

rel. Verkehrsstärke (Nord-Süd)



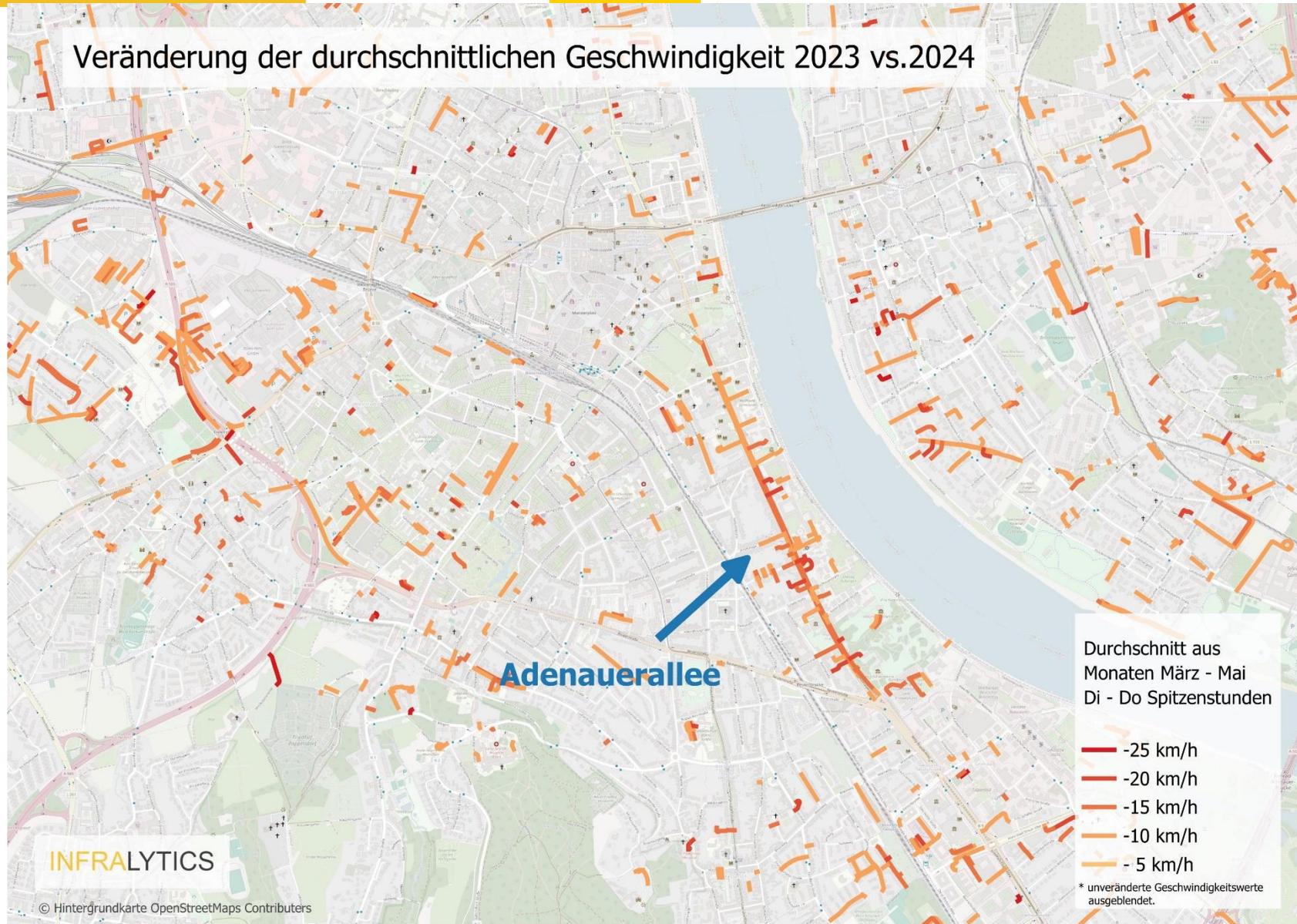
— Versuchszeitraum (Di,Mi,Do) — 2023 (Di,Mi,Do)

rel. Veränderung der Reisezeit (Nord-Süd)

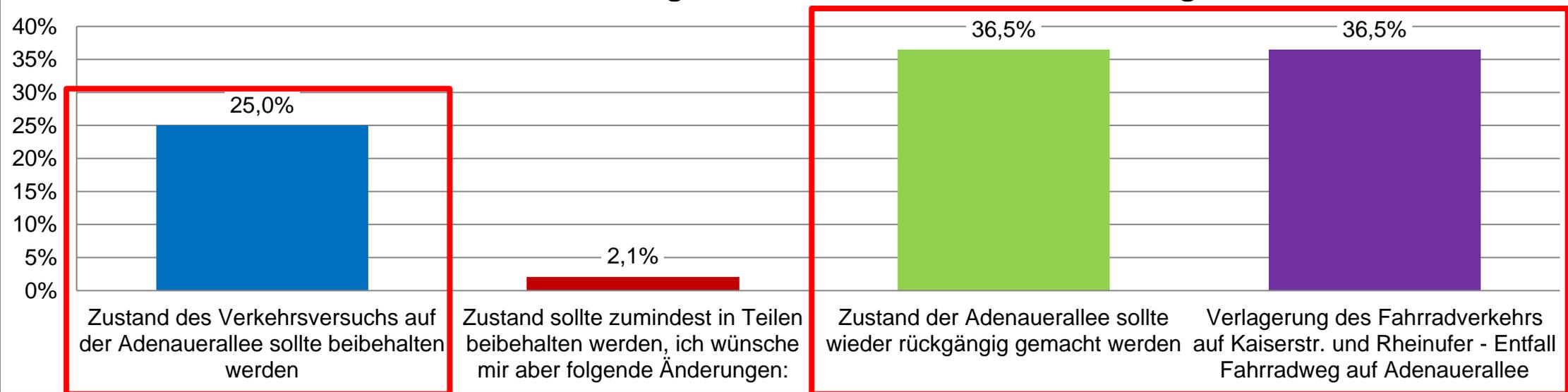




Veränderung der durchschnittlichen Geschwindigkeit 2023 vs.2024



Wie sollte es Ihrer Meinung nach dem Verkehrsversuch weitergehen?



Konstruktive Lösungsansätze

1. **Verlagerung Radverkehr auf Kaiserstr./Rheinufer** → Herausforderung Beethoven-Gymnasium; möglich: Führung Fahrradverkehr über Fußweg über kurze Abschnitte; Oder: **Verlagerung Radverkehr auf Fußweg** → einzelne Engstellen (U-Bahn) in Kauf nehmen; wird auch bei Baumscheiben in der Südstadt für Fußverkehr gemacht
2. **Protected-Bike-Lane nur im Abschnitt Koblenzer Tor / Weberstr.** → durch Juridicum, ULB und Beethoven-Gymnasium Abschnitt mit höchster Radfahrerzahl
3. **Befahrbarkeit Kaiserstr. / Rheinufer für Kfz wiederherstellen** → Wiedereröffnung des City-Rings; mit Adenauerallee drei Vorrangrouten für Radfahrer vorhanden